



# Singe Deflection Supply Grille Performance Data

**RGV Bar Type Single Deflection- Vertical- Supply / Return Register**

**RGH Bar Type Single Deflection- Horizontal- Supply / Return Register**

Face Jet Velocity	400	500	600	700	800	1000	1200	1400	1800	2000		
Total Pressure Loss	.010	.016	.022	.031	.040	.062	.090	.122	.202	.249		
Size	Free Area											
<b>6x6</b>	<b>25</b>	<b>CFM</b>	<b>71</b>	<b>90</b>	<b>108</b>	<b>126</b>	<b>144</b>	<b>179</b>	<b>214</b>	<b>249</b>	<b>319</b>	<b>353</b>
		Throw	7	9	11	12	14	17	20	24	29	34
Ak = 0.179		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	40	45
<b>8x4</b>	<b>22</b>	<b>CFM</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>95</b>	<b>110</b>	<b>125</b>	<b>155</b>	<b>185</b>	<b>220</b>	<b>280</b>	<b>310</b>
		Throw	7	9	10	12	13	16	19	23	29	33
Ak = 0.156		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	40	45
<b>10x4</b>	<b>28</b>	<b>CFM</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>200</b>	<b>240</b>	<b>275</b>	<b>355</b>	<b>395</b>
		Throw	8	10	12	13	15	19	22	26	29	37
Ak = 0.199		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	40	45
<b>10x6</b>	<b>45</b>	<b>CFM</b>	<b>125</b>	<b>155</b>	<b>185</b>	<b>215</b>	<b>250</b>	<b>310</b>	<b>370</b>	<b>435</b>	<b>560</b>	<b>620</b>
		Throw	9	12	14	16	19	23	28	33	42	46
Ak = 0.310		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	40	45
<b>10x8</b>	<b>61</b>	<b>CFM</b>	<b>171</b>	<b>214</b>	<b>257</b>	<b>295</b>	<b>337</b>	<b>423</b>	<b>508</b>	<b>594</b>	<b>765</b>	<b>846</b>
		Throw	10	13	17	18	21	28	31	36	47	52
Ak = 0.424		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>10X10</b>		<b>CFM</b>	<b>220</b>	<b>273</b>	<b>330</b>	<b>387</b>	<b>440</b>	<b>550</b>	<b>662</b>	<b>775</b>	<b>987</b>	<b>1100</b>
		Throw	11	15	19	21	24	30	36	41	53	59
Ak = 0.550		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>12x4</b>	<b>34</b>	<b>CFM</b>	<b>95</b>	<b>120</b>	<b>145</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>240</b>	<b>290</b>	<b>325</b>	<b>430</b>	<b>480</b>
		Throw	8	10	12	14	16	20	25	28	36	41
Ak = 0.239		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	40	45
<b>12x6</b>	<b>54</b>	<b>CFM</b>	<b>150</b>	<b>190</b>	<b>225</b>	<b>265</b>	<b>305</b>	<b>380</b>	<b>455</b>	<b>430</b>	<b>680</b>	<b>760</b>
		Throw	10	13	15	18	21	26	31	36	46	51
Ak = 0.371		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	40	45
<b>12x8</b>	<b>73</b>	<b>CFM</b>	<b>205</b>	<b>255</b>	<b>305</b>	<b>360</b>	<b>410</b>	<b>510</b>	<b>615</b>	<b>715</b>	<b>920</b>	<b>1025</b>
		Throw	11	15	18	21	24	30	34	39	50	56
Ak = 0.511		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>12x10</b>	<b>104</b>	<b>CFM</b>	<b>260</b>	<b>325</b>	<b>385</b>	<b>450</b>	<b>515</b>	<b>645</b>	<b>775</b>	<b>905</b>	<b>1160</b>	<b>1290</b>
		Throw	13	18	21	24	28	33	43	47	60	67
Ak = 0.645		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	40	45
<b>12x12</b>	<b>120</b>	<b>CFM</b>	<b>310</b>	<b>385</b>	<b>465</b>	<b>540</b>	<b>615</b>	<b>770</b>	<b>925</b>	<b>1080</b>	<b>1380</b>	<b>1540</b>
		Throw	15	19	23	26	30	38	45	53	68	75
Ak = 0.771		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>14x4</b>	<b>43</b>	<b>CFM</b>	<b>115</b>	<b>140</b>	<b>170</b>	<b>195</b>	<b>225</b>	<b>280</b>	<b>340</b>	<b>395</b>	<b>510</b>	<b>565</b>
		Throw	9	11	13	15	19	22	27	32	40	44
Ak = 0.282		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	40	45
<b>14x6</b>	<b>64</b>	<b>CFM</b>	<b>180</b>	<b>225</b>	<b>270</b>	<b>310</b>	<b>355</b>	<b>445</b>	<b>535</b>	<b>625</b>	<b>805</b>	<b>890</b>
		Throw	11	14	18	19	22	29	33	39	50	55
Ak = 0.447		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>14x8</b>	<b>74.52</b>	<b>CFM</b>	<b>212</b>	<b>258</b>	<b>313</b>	<b>368</b>	<b>419</b>	<b>520</b>	<b>626</b>	<b>731</b>	<b>938</b>	<b>1049</b>
		Throw	11	14	18	20	23	29	33	39	50	55
Ak = 0.522		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>14x12</b>	<b>139.2</b>	<b>CFM</b>	<b>360</b>	<b>447</b>	<b>539</b>	<b>626</b>	<b>713</b>	<b>893</b>	<b>1073</b>	<b>1253</b>	<b>1601</b>	<b>1786</b>
		Throw	16	20	22	27	31	38	46	54	69	77
Ak = 0.894		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>14x14</b>	<b>155</b>	<b>CFM</b>	<b>430</b>	<b>535</b>	<b>640</b>	<b>745</b>	<b>855</b>	<b>1070</b>	<b>1280</b>	<b>1490</b>	<b>1920</b>	<b>2130</b>
		Throw	17	21	23	30	34	43	51	60	77	85
Ak = 1.068		NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45



# Singe Deflection Supply Grille Performance Data

<b>RGV Bar Type Single Deflection- Vertical- Supply / Return Register</b>												
<b>RGH Bar Type Single Deflection- Horizontal- Supply / Return Register</b>												
Face Jet Velocity			400	500	600	700	800	1000	1200	1400	1800	2000
Total Pressure Loss			.010	.016	.022	.031	.040	.062	.090	.122	.202	.249
Size	Free Area											
<b>16x4</b>	<b>48.5</b>	<b>CFM</b>	<b>133</b>	<b>165</b>	<b>198</b>	<b>230</b>	<b>265</b>	<b>330</b>	<b>398</b>	<b>413</b>	<b>595</b>	<b>663</b>
		Throw	10	12	14	17	20	24	29	34	43	48
		Ak = 0.327 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	40	45
<b>16x6</b>	<b>73</b>	<b>CFM</b>	<b>205</b>	<b>255</b>	<b>305</b>	<b>360</b>	<b>410</b>	<b>510</b>	<b>615</b>	<b>715</b>	<b>920</b>	<b>1025</b>
		Throw	11	15	18	21	24	30	34	39	50	56
		Ak = 0.511 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>16x8</b>	<b>81</b>	<b>CFM</b>	<b>230</b>	<b>280</b>	<b>340</b>	<b>400</b>	<b>455</b>	<b>565</b>	<b>680</b>	<b>795</b>	<b>1020</b>	<b>1140</b>
		Throw	11	15	18	21	24	30	34	39	50	56
		Ak = 0.568 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>16x16</b>	<b>208</b>	<b>CFM</b>	<b>567</b>	<b>709</b>	<b>851</b>	<b>992</b>	<b>1134</b>	<b>1418</b>	<b>1701</b>	<b>1985</b>	<b>2552</b>	<b>2835</b>
		Throw	19	23	27	32	35	45	56	65	85	93
		Ak = 1.418 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>18x6</b>	<b>98</b>	<b>CFM</b>	<b>250</b>	<b>310</b>	<b>380</b>	<b>440</b>	<b>500</b>	<b>630</b>	<b>755</b>	<b>895</b>	<b>1120</b>	<b>1250</b>
		Throw	12	16	20	22	25	31	40	46	58	65
		Ak = 0.628 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>18x18</b>	<b>255</b>	<b>CFM</b>	<b>713</b>	<b>891</b>	<b>1069</b>	<b>1253</b>	<b>1431</b>	<b>1787</b>	<b>2155</b>	<b>2500</b>	<b>3213</b>	<b>3575</b>
		Throw	21	26	31	37	42	52	63	73	94	104
		Ak = 1.787 NC	30	30	30	30	35	35	40	40	45	45
<b>20x6</b>	<b>104</b>	<b>CFM</b>	<b>260</b>	<b>325</b>	<b>385</b>	<b>450</b>	<b>515</b>	<b>645</b>	<b>775</b>	<b>905</b>	<b>1160</b>	<b>1290</b>
		Throw	13	18	21	24	28	33	43	47	60	67
		Ak = 0.645 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>20x8</b>	<b>126</b>	<b>CFM</b>	<b>335</b>	<b>440</b>	<b>530</b>	<b>615</b>	<b>705</b>	<b>880</b>	<b>1080</b>	<b>1236</b>	<b>1590</b>	<b>1780</b>
		Throw	17	20	24	28	32	39	47	55	70	78
		Ak = 0.880 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>20x20</b>	<b>314</b>	<b>CFM</b>	<b>972</b>	<b>1217</b>	<b>1462</b>	<b>1706</b>	<b>1944</b>	<b>2434</b>	<b>2923</b>	<b>3434</b>	<b>4378</b>	<b>4867</b>
		Throw	24	30	35	41	46	59	70	82	102	116
		Ak = 2.436 NC	30	30	30	35	35	35	40	40	45	45
<b>22x12</b>	<b>208</b>	<b>CFM</b>	<b>598</b>	<b>748</b>	<b>898</b>	<b>1048</b>	<b>1195</b>	<b>1495</b>	<b>1795</b>	<b>2093</b>	<b>2690</b>	<b>2990</b>
		Throw	20	26	31	36	41	51	61	72	92	102
		Ak = 1.495 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>24x6</b>	<b>120</b>	<b>CFM</b>	<b>310</b>	<b>390</b>	<b>465</b>	<b>545</b>	<b>620</b>	<b>775</b>	<b>930</b>	<b>1090</b>	<b>1400</b>	<b>1555</b>
		Throw	15	18	22	26	29	37	44	51	66	73
		Ak = 0.777 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>24x8</b>	<b>151</b>	<b>CFM</b>	<b>425</b>	<b>530</b>	<b>635</b>	<b>740</b>	<b>850</b>	<b>1060</b>	<b>1270</b>	<b>1485</b>	<b>1910</b>	<b>2120</b>
		Throw	17	21	23	30	34	43	51	60	77	85
		Ak = 1.060 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>24x10</b>	<b>189</b>	<b>CFM</b>	<b>540</b>	<b>675</b>	<b>810</b>	<b>945</b>	<b>1080</b>	<b>1350</b>	<b>1620</b>	<b>1890</b>	<b>2430</b>	<b>2700</b>
		Throw	19	24	29	34	39	48	58	68	87	97
		Ak = 1.350 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>24x12</b>	<b>227</b>	<b>CFM</b>	<b>655</b>	<b>820</b>	<b>985</b>	<b>1150</b>	<b>1310</b>	<b>1640</b>	<b>1970</b>	<b>2295</b>	<b>2950</b>	<b>3280</b>
		Throw	21	27	32	38	43	53	64	75	96	107
		Ak = 1.640 NC	30	30	30	30	35	35	40	40	45	45
<b>30x6</b>	<b>140</b>	<b>CFM</b>	<b>390</b>	<b>490</b>	<b>585</b>	<b>685</b>	<b>780</b>	<b>975</b>	<b>1170</b>	<b>1385</b>	<b>1755</b>	<b>1950</b>
		Throw	16	21	25	29	33	41	49	57	74	82
		Ak = 0.977 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45
<b>30x8</b>	<b>188</b>	<b>CFM</b>	<b>535</b>	<b>670</b>	<b>805</b>	<b>940</b>	<b>1070</b>	<b>1340</b>	<b>1610</b>	<b>1875</b>	<b>2410</b>	<b>2680</b>
		Throw	19	24	29	34	38	48	58	67	87	96
		Ak = 1.340 NC	30	30	30	30	35	35	35	40	45	45



## Singe Deflection Supply Grille Performance Data

**RGV Bar Type Single Deflection- Vertical- Supply / Return Register**

**RGH Bar Type Single Deflection- Horizontal- Supply / Return Register**

Face Jet Velocity	400	500	600	700	800	1000	1200	1400	1800	2000		
Total Pressure Loss	.010	.016	.022	.031	.040	.062	.090	.122	.202	.249		
Size	Free Area											
<b>30x10</b>	<b>237</b>	<b>CFM</b>	<b>675</b>	<b>845</b>	<b>1015</b>	<b>1185</b>	<b>1350</b>	<b>1690</b>	<b>2030</b>	<b>2385</b>	<b>3040</b>	<b>3380</b>
	Throw		21	27	32	38	43	54	65	75	97	108
	Ak = 1.691	NC	30	30	30	30	35	35	40	40	45	45
<b>30x12</b>	<b>284</b>	<b>CFM</b>	<b>810</b>	<b>1014</b>	<b>1218</b>	<b>1422</b>	<b>1620</b>	<b>2028</b>	<b>2436</b>	<b>2862</b>	<b>3648</b>	<b>4056</b>
	Throw		22	28	33	39	44	55	66	76	98	109
	Ak = 2.030	NC	30	30	30	35	35	35	40	40	45	45

Velocity: The actual velocity of the air through the vanes measured with a velometer or similar device.

Throw : The throws listed in the table is the distance from the register to where the air stream velocity is no less than 75 F.P.M.



# Double Deflection Supply Grille Performance Data

SGH- Bar Type Supply Duple Deflection - Horizontal Blade Front, Vertical Blade Rear - Supply / Return Register  
SGV- Bar Type Supply Duple Deflection - Vertical Blade Front, Horizontal Blade Rear - Supply / Return Register

SG Type Supply Double Deflection

Face Jet Velocity	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1600	1800	2000		
Total Pressure Loss	0.010	0.016	0.022	0.031	0.040	0.050	0.062	0.075	0.090	0.105	0.122	0.160	0.202	0.249		
Size	Free Area	AK														
<b>6x4</b>	<b>0.126</b>	<b>CFM</b>	<b>50</b>	<b>62</b>	<b>77</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>125</b>	<b>133</b>	<b>147</b>	<b>161</b>	<b>172</b>	<b>199</b>	<b>225</b>	<b>246</b>
		Throw	5	7	8	10	11	13	15	17	19	20	22	24	28	32
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>6x6</b>	<b>0.193</b>	<b>CFM</b>	<b>77</b>	<b>92</b>	<b>112</b>	<b>131</b>	<b>150</b>	<b>169</b>	<b>189</b>	<b>208</b>	<b>227</b>	<b>243</b>	<b>262</b>	<b>300</b>	<b>339</b>	<b>377</b>
		Throw	7	9	10	12	13	15	17	19	21	22	24	26	30	34
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>8x4</b>	<b>0.164</b>	<b>CFM</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>130</b>	<b>145</b>	<b>162</b>	<b>173</b>	<b>191</b>	<b>209</b>	<b>224</b>	<b>258</b>	<b>292</b>	<b>320</b>
		Throw	6.5	8	10	11	13	15	16	18	19	21	23	26	29	32
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>8X6</b>	<b>0.251</b>	<b>CFM</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>145</b>	<b>170</b>	<b>195</b>	<b>220</b>	<b>245</b>	<b>270</b>	<b>295</b>	<b>315</b>	<b>340</b>	<b>390</b>	<b>440</b>	<b>490</b>
		Throw	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	32	36	40
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>10x4</b>	<b>0.207</b>	<b>CFM</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>158</b>	<b>182</b>	<b>200</b>	<b>224</b>	<b>248</b>	<b>265</b>	<b>285</b>	<b>325</b>	<b>365</b>	<b>405</b>
		Throw	7	9	11	13	14	16	18	20	22	24	26	29	33	36
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>10x6</b>	<b>0.326</b>	<b>CFM</b>	<b>125</b>	<b>155</b>	<b>190</b>	<b>220</b>	<b>250</b>	<b>285</b>	<b>315</b>	<b>345</b>	<b>375</b>	<b>410</b>	<b>440</b>	<b>500</b>	<b>565</b>	<b>630</b>
		Throw	9	11	14	16	18	21	23	25	27	30	32	36	41	45
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>10x10</b>	<b>0.536</b>	<b>CFM</b>	<b>204</b>	<b>256</b>	<b>308</b>	<b>356</b>	<b>408</b>	<b>456</b>	<b>512</b>	<b>564</b>	<b>616</b>	<b>664</b>	<b>716</b>	<b>812</b>	<b>912</b>	<b>968</b>
		Throw	10	12	14	16	18	21	23	25	27	30	32	36	41	45
		NC	30	30	30	30	30	30	30	35	35	35	35	40	40	45
<b>12x4</b>	<b>0.251</b>	<b>CFM</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>145</b>	<b>170</b>	<b>195</b>	<b>220</b>	<b>245</b>	<b>270</b>	<b>295</b>	<b>315</b>	<b>340</b>	<b>390</b>	<b>440</b>	<b>490</b>
		Throw	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	32	36	40
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>12x6</b>	<b>0.395</b>	<b>CFM</b>	<b>150</b>	<b>190</b>	<b>225</b>	<b>265</b>	<b>305</b>	<b>340</b>	<b>390</b>	<b>415</b>	<b>455</b>	<b>495</b>	<b>530</b>	<b>605</b>	<b>680</b>	<b>760</b>
		Throw	10	12	15	17	20	22	25	27	30	33	35	40	45	50
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>12x08</b>	<b>0.532</b>	<b>CFM</b>	<b>205</b>	<b>255</b>	<b>305</b>	<b>355</b>	<b>410</b>	<b>450</b>	<b>510</b>	<b>560</b>	<b>610</b>	<b>665</b>	<b>715</b>	<b>815</b>	<b>920</b>	<b>1020</b>
		Throw	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	47	53	58
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>12x10</b>	<b>0.670</b>	<b>CFM</b>	<b>255</b>	<b>320</b>	<b>385</b>	<b>445</b>	<b>510</b>	<b>570</b>	<b>640</b>	<b>705</b>	<b>770</b>	<b>830</b>	<b>895</b>	<b>1015</b>	<b>1140</b>	<b>1210</b>
		Throw	13	16	19	23	26	29	32	36	39	42	45	52	58	65
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>12x12</b>	<b>0.807</b>	<b>CFM</b>	<b>310</b>	<b>385</b>	<b>465</b>	<b>540</b>	<b>615</b>	<b>695</b>	<b>770</b>	<b>850</b>	<b>925</b>	<b>1000</b>	<b>1080</b>	<b>1235</b>	<b>1380</b>	<b>1540</b>
		Throw	15	19	23	26	30	34	38	41	45	49	53	60	68	75
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>14x4</b>	<b>0.295</b>	<b>CFM</b>	<b>115</b>	<b>145</b>	<b>170</b>	<b>200</b>	<b>230</b>	<b>255</b>	<b>285</b>	<b>315</b>	<b>345</b>	<b>370</b>	<b>400</b>	<b>460</b>	<b>515</b>	<b>570</b>
		Throw	8.5	11	13	15	17	19	22	24	26	28	30	35	39	43
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>14x6</b>	<b>0.464</b>	<b>CFM</b>	<b>180</b>	<b>220</b>	<b>265</b>	<b>310</b>	<b>355</b>	<b>400</b>	<b>445</b>	<b>490</b>	<b>535</b>	<b>575</b>	<b>620</b>	<b>710</b>	<b>800</b>	<b>890</b>
		Throw	11	13	16	19	22	24	27	30	32	35	38	43	49	54
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>14x8</b>	<b>0.632</b>	<b>CFM</b>	<b>235</b>	<b>295</b>	<b>355</b>	<b>415</b>	<b>485</b>	<b>535</b>	<b>615</b>	<b>685</b>	<b>735</b>	<b>795</b>	<b>855</b>	<b>985</b>	<b>1105</b>	<b>1185</b>
		Throw	12	15	18	22	25	28	30	34	37	40	43	50	56	63
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>14x10</b>	<b>0.805</b>	<b>CFM</b>	<b>308</b>	<b>382</b>	<b>462</b>	<b>536</b>	<b>612</b>	<b>690</b>	<b>762</b>	<b>846</b>	<b>920</b>	<b>994</b>	<b>1072</b>	<b>1230</b>	<b>1370</b>	<b>1530</b>
		Throw	15	19	23	26	30	34	38	41	45	49	53	60	68	75
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>14x14</b>	<b>0.111</b>	<b>CFM</b>	<b>425</b>	<b>530</b>	<b>630</b>	<b>735</b>	<b>840</b>	<b>945</b>	<b>1050</b>	<b>1155</b>	<b>1260</b>	<b>1355</b>	<b>1460</b>	<b>1675</b>	<b>1835</b>	<b>2095</b>
		Throw	17	21	25	29	33	37	41	46	50	54	58	66	74	82
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>16x6</b>	<b>0.532</b>	<b>CFM</b>	<b>205</b>	<b>255</b>	<b>305</b>	<b>355</b>	<b>410</b>	<b>450</b>	<b>510</b>	<b>560</b>	<b>610</b>	<b>665</b>	<b>715</b>	<b>815</b>	<b>920</b>	<b>1020</b>
		Throw	12	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	47	53	58
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>16x8</b>	<b>0.726</b>	<b>CFM</b>	<b>265</b>	<b>340</b>	<b>400</b>	<b>465</b>	<b>535</b>	<b>605</b>	<b>685</b>	<b>745</b>	<b>825</b>	<b>880</b>	<b>945</b>	<b>1075</b>	<b>1200</b>	<b>1280</b>
		Throw	14	17	20	24	27	30	34	38	41	44	47	54	60	68
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>16x16</b>	<b>1.552</b>	<b>CFM</b>	<b>565</b>	<b>708</b>	<b>886</b>	<b>992</b>	<b>1,135</b>	<b>1,277</b>	<b>1,420</b>	<b>1,558</b>	<b>1,700</b>	<b>1,842</b>	<b>1,985</b>	<b>2,270</b>	<b>2,550</b>	<b>2,835</b>
		Throw	19	23	27	32	35	42	45	51	56	60	65	72	85	93
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>18x18</b>	<b>1.891</b>	<b>CFM</b>	<b>713</b>	<b>891</b>	<b>1069</b>	<b>1253</b>	<b>1431</b>	<b>1609</b>	<b>1787</b>	<b>1966</b>	<b>2155</b>	<b>2322</b>	<b>2500</b>	<b>2857</b>	<b>3213</b>	<b>3575</b>
		Throw	21	26	31	37	42	47	52	57	63	68	73	83	94	104
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45
<b>20x6</b>	<b>0.670</b>	<b>CFM</b>	<b>255</b>	<b>320</b>	<b>385</b>	<b>445</b>	<b>510</b>	<b>570</b>	<b>640</b>	<b>705</b>	<b>770</b>	<b>830</b>	<b>895</b>	<b>1015</b>	<b>1140</b>	<b>1210</b>
		Throw	13	16	19	23	26	29	32	36	39	42	45	52	58	65
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	35	40	40	45



# Double Deflection Supply Grille Performance Data

<b>20x8</b>	<b>0.914</b>	<b>CFM</b>	<b>345</b>	<b>435</b>	<b>520</b>	<b>610</b>	<b>695</b>	<b>780</b>	<b>870</b>	<b>955</b>	<b>1040</b>	<b>1130</b>	<b>1215</b>	<b>1380</b>	<b>1560</b>	<b>1735</b>
		Throw	14	18	21	25	28	32	35	39	43	46	50	57	64	71
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	40	40	40	45
<b>24x6</b>	<b>0.807</b>	<b>CFM</b>	<b>310</b>	<b>385</b>	<b>465</b>	<b>540</b>	<b>615</b>	<b>695</b>	<b>770</b>	<b>850</b>	<b>925</b>	<b>1000</b>	<b>1080</b>	<b>1235</b>	<b>1380</b>	<b>1540</b>
		Throw	15	19	23	26	30	34	38	41	45	49	53	60	68	75
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	40	40	40	45
<b>24x8</b>	<b>0.110</b>	<b>CFM</b>	<b>420</b>	<b>525</b>	<b>625</b>	<b>730</b>	<b>835</b>	<b>940</b>	<b>1045</b>	<b>1150</b>	<b>1255</b>	<b>1350</b>	<b>1455</b>	<b>1670</b>	<b>1830</b>	<b>2090</b>
		Throw	17	21	25	29	33	37	41	46	50	54	58	66	74	82
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	40	40	40	45
<b>24x12</b>	<b>1.689</b>	<b>CFM</b>	<b>635</b>	<b>795</b>	<b>995</b>	<b>1115</b>	<b>1275</b>	<b>1435</b>	<b>1595</b>	<b>1750</b>	<b>1910</b>	<b>2070</b>	<b>2230</b>	<b>2550</b>	<b>2865</b>	<b>3185</b>
		Throw	20	25	31	36	41	47	51	56	61	66	71	82	92	102
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	40	40	40	45	45
<b>30x6</b>	<b>1.014</b>	<b>CFM</b>	<b>385</b>	<b>485</b>	<b>580</b>	<b>675</b>	<b>775</b>	<b>870</b>	<b>965</b>	<b>1055</b>	<b>1180</b>	<b>1255</b>	<b>1355</b>	<b>1545</b>	<b>1740</b>	<b>1935</b>
		Throw	16	20	24	29	33	37	40	44	48	51	56	63	71	79
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	40	40	40	45
<b>30x8</b>	<b>1.451</b>	<b>CFM</b>	<b>501</b>	<b>631</b>	<b>754</b>	<b>878</b>	<b>1,008</b>	<b>1,131</b>	<b>1,255</b>	<b>1,372</b>	<b>1,534</b>	<b>1,632</b>	<b>1,762</b>	<b>2,009</b>	<b>2,262</b>	<b>2,516</b>
		Throw	19	23	27	32	35	42	45	51	56	60	65	72	85	93
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	35	40	40	40	45
<b>30x10</b>	<b>1.751</b>	<b>CFM</b>	<b>660</b>	<b>825</b>	<b>990</b>	<b>1160</b>	<b>1325</b>	<b>1490</b>	<b>1655</b>	<b>1820</b>	<b>1995</b>	<b>2150</b>	<b>2315</b>	<b>2645</b>	<b>2975</b>	<b>3310</b>
		Throw	21	26	31	37	42	47	52	57	63	68	73	83	94	104
		NC	30	30	30	30	35	35	35	35	35	40	40	40	45	45
<b>30x12</b>	<b>1.989</b>	<b>CFM</b>	<b>800</b>	<b>1000</b>	<b>1200</b>	<b>1435</b>	<b>1640</b>	<b>1845</b>	<b>2050</b>	<b>2255</b>	<b>2460</b>	<b>2665</b>	<b>2870</b>	<b>3280</b>	<b>3690</b>	<b>4100</b>
		Throw	24	30	36	42	48	54	59	65	71	77	83	95	107	119
		NC	30	30	30	35	35	35	35	35	35	40	40	40	45	45
<b>36x10</b>	<b>1.989</b>	<b>CFM</b>	<b>795</b>	<b>995</b>	<b>1195</b>	<b>1390</b>	<b>1595</b>	<b>1790</b>	<b>1994</b>	<b>2189</b>	<b>2380</b>	<b>2580</b>	<b>2785</b>	<b>3180</b>	<b>3588</b>	<b>3960</b>
		Throw	23	29	34	40	46	51	57	63	68	74	80	91	103	114
		NC	30	30	30	35	35	35	35	35	35	40	40	40	45	45

Velocity: The actual velocity of the air through the vanes measured with a velometer or similar device.

Throw : The throws noted in the tables are the distance from the register to where the air stream has velocity has dropped to not under 75 F.P.M.